

Roma, 29 aprile 2020
Prot. n. 110/ ARM/SG

Ill.mo Presidente del Consiglio
Prof. Giuseppe Conte

Alla Ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dott.ssa Paola de Micheli

Oggetto: Fase 2: TPL, regolamentazione salita passeggeri su bus suburbani ed extraurbani

La scrivente Confederazione Confsal, considerando fondamentale e necessario in questa fase emergenziale garantire la mobilità dei cittadini lavoratori utenti del servizio pubblico locale (TPL) suburbano ed extraurbano, visto quanto previsto dal DPCM del 26 aprile '20 che regola la cosiddetta Fase2,

premesse:

- che la carrozzeria dei bus adibiti al trasporto suburbano ed extraurbano, in ottemperanza a quanto previsto dalle normative nazionali e comunitarie, hanno solo due porte;
- che per sfruttare al massimo le capacità di carico, la porta anteriore di detti bus, si trova a fianco dell'autista e se utilizzata diventa impossibile il rispetto delle distanze minime;
- che il posto guida, normalmente, non è protetto da divisori adeguati per evitare il contagio;
- che a seguito di precedenti disposizioni/indicazioni, per garantire le distanze di sicurezza, già svolgono servizio con l'utilizzo della sola porta posteriore;

considerato:

- che per tali conducenti, utilizzando anche la porta anteriore, il rischio contagio si moltiplica in modo esponenziale;
- che è necessario tutelare la salute dei conducenti e la sicurezza dell'esercizio;

chiede un urgente intervento, a chiarimento o deroga di quanto previsto dall'ultimo DPCM, che si disponga il numero massimo di passeggeri trasportabili per ogni tipologia di bus e la possibilità di continuare ad utilizzare la sola porta posteriore sia per la discesa che per la salita dei passeggeri o che si intervenga all'isolamento completo del posto guida dei bus dotati di solo 2 porte.

Distinti saluti



Il Segretario Generale Confsal
Prof. Angelo Raffaele Margiotta

